

**Diciembre 24/2004**

## **ABAPÓ-CAMIRI: VITAL RUTA DE INTEGRACIÓN**

**Por Agustín Saavedra Weise**

Hace casi veinte años publiqué un artículo en la prensa nacional referido a la necesidad de pavimentar la carretera Santa Cruz-Yacuiba y decía textualmente lo siguiente: “El ingreso del Siglo XXI nos encontrará a los bolivianos invertebrados e inviables, si no hacemos ahora lo que hay que hacer“. Esto, escrito en 1985, se hizo realidad positiva el pasado 18 de diciembre de 2004, culminando así una larga aspiración nacional y -en cierto modo- personal, ya que mi modesta nota periodística sirvió de base para crear –en esa época– un Comité Impulsor de la carretera Santa Cruz-Yacuiba.

Culminó el ansiado tramo pavimentado Santa Cruz-Yacuiba con la inauguración del camino Abapó-Camiri. Ello permitirá importantes conexiones terrestres desde y hacia nuestro país con los países hermanos del MERCOSUR, coadyuvando decisivamente en los procesos de integración regional y haciendo realidad uno de los corredores de exportación previstos por la iniciativa para la infraestructura regional sudamericana (IIRSA).

Los organismos financiadores fueron el Banco Mundial y el Fondo Financiero para el Desarrollo de la cuenca del Plata (FONPLATA), que financió el aporte de contrapartida local.

FONPLATA es un organismo financiero formado por Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay. Hace treinta años, cuando iniciaba mi carrera diplomática, fui uno de los fundadores y depositario de los instrumentos de ratificación del convenio que le dio vida al Fondo. FONPLATA tiene como objetivo básico el conceder préstamos, avales y fianzas a sus países miembros, propendiendo así al desarrollo armónico y equilibrado de la Cuenca del Plata y su área de influencia. Bolivia, como país de menor desarrollo relativo, ha sido siempre objeto de un tratamiento favorable por parte del organismo y la contribución de FONPLATA para la concreción de esta importante ruta, así lo corrobora plenamente. Pocos meses atrás FONPLATA también aprobó el proyecto vial Guabirá-Chané-Aguaices-Colonia Pirá (Bol 1894), que está cumpliendo ahora los últimos pasos formales para iniciar los desembolsos por un monto total de \$us. 40.000.000.-.

Con la inauguración de esta carretera, Bolivia iniciará una dinámica distinta, ya que con una ruta pavimentada se incrementan las posibilidades de comercio, producción e integración. Bolivia cambiará definitivamente el día que estemos completamente vertebrados, unidos entre nosotros y unidos con el mundo circundante. Los caminos son el sistema circulatorio de un país, son los que le dan vida a su economía y los que impulsan el cambio cualitativo que trae progreso y bienestar.

Una Bolivia con rutas de conexión, hará realidad nuestro sano e histórico postulado diplomático de ser tierra de contactos y gravitaciones múltiples, como también país bisagra de encuentro y entendimiento en el Cono Sur. Ahora, a fines de 2004 y con esta feliz inauguración, bien podemos decir figurativamente, que andamos por el buen camino.

----00----