

Julio 11/2003

**NACIONES UNIDAS Y PAÍSES EN DESARROLLO
SIN LITORAL**

Por Agustín Saavedra Weise

Ya el pasado mes de abril me referí a los nuevos rumbos para las naciones en desarrollo sin litoral, haciendo referencia al cónclave regional de Asunción del Paraguay que fue organizado con el auspicio de las Naciones Unidas.

Recientemente se llevó a cabo en Nueva York la reunión de alto nivel del comité preparatorio intergubernamental de la conferencia ministerial internacional de países en desarrollo sin litoral y de tránsito, de países donantes y de las instituciones financieras y de desarrollo internacionales, sobre la cooperación en materia de transporte de tránsito. El último tramo de este ciclo dirigido por las Naciones Unidas, se cumplirá entre los días 24 y 29 de agosto próximos en la ciudad de Almaty, Kazajstan.

Bolivia ha participado activamente en estos eventos, pero lo ha hecho a su vez con un perfil bajo, sin estridencias ni publicidad.

Bolivia expresó siempre los mejores ánimos positivos para colaborar plenamente con las tareas y objetivos de los países sin litoral. Asimismo, se reiteró –respetuosamente pero con firmeza–, el hecho que Bolivia nació a la vida independiente con su propio litoral y que no renunciará jamás a su reivindicación marítima, la que espera alcanzar algún día mediante negociaciones diplomáticas pacíficas y entendimientos constructivos.

La delegación boliviana intervino activamente en este último foro, intercambiando ideas en torno a los programas de inversión para infraestructura en la región, poniendo particular énfasis en la importancia de generar efectos multiplicadores mediante inversiones previas sin antelados cálculos “economicistas” de rentabilidad, pues de esa manera a través de una adecuada oferta anticipada de infraestructura se estimula el desarrollo y el tránsito vehicular que genera comercio y crecimiento. Asimismo, se resaltó la labor de coordinación entre la Comunidad Andina de Naciones (CAN), el Mercado Común del Sur (MERCOSUR) y sus dos entes financieros: Corporación Andina de Fomento (CAF) y Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (FONPLATA), en todo lo concerniente a los mecanismos establecidos entre los países sin litoral de la región (Bolivia y Paraguay) y los países de tránsito (Perú, Chile, Argentina, Brasil y Uruguay). También se

recalcó la importancia de la Iniciativa Regional para la Infraestructura Sudamericana (IIRSA), los trabajos del Comité Intergubernamental Coordinador (CIC) de los Países de la Cuenca del Plata, los avances realizados en el Comité Intergubernamental de la Hidrovía (CIH) Paraná–Paraguay y otros aspectos vigentes en materia de procesos de integración y de facilidades en materia de tránsito. El documento de trabajo ha contemplado además el vital tema de los ductos y gasoductos.

El documento final de Nueva York será objeto de una minuciosa revisión y corrección definitiva durante la última reunión preparatoria, previa a la citada Conferencia de Almaty.

En una próxima oportunidad ampliaremos estos conceptos para aquellos lectores interesados en este tema, que es verdaderamente importante para Bolivia.

-----00000-----