

Octubre 23, 2002

BOLIVIA: OLAS OSCURAS EN ALTA MAR

Por Agustín Saavedra Weise

El prestigioso periódico norteamericano "Wall Street Journal" (WSJ) ha publicado este 23 de octubre un artículo referido a las negras olas que está levantando en la comunidad internacional el tráfico indiscriminado de la bandera boliviana.

La nota, que luego glosaremos con amplitud, narra en su inicio una entrevista con el Capitán Marcos Arispe de la Fuerza Naval y encargado del registro naviero. Cita al oficial boliviano diciendo "queremos que el mundo conozca nuestra bandera" y agrega: "han tenido éxito, pero no de la forma en que lo esperaban". Y ello debido a que de los más de 300 barcos registrados con bandera boliviana, muchos de ellos han sido encontrados con narcóticos, materiales tóxicos, pescando ilegalmente y/o navegando bajo condiciones de inseguridad.

Prosigue la nota: "El Servicio de Guardacostas de Estados Unidos ha puesto a los buques con bandera boliviana como los primeros en la lista de barcos que deben ser inspeccionados en los puertos de EE.UU., mientras que Europa recientemente calificó los barcos con bandera boliviana como de muy alto riesgo".

"Bolivia opera realmente en el segmento más bajo del mercado", dice Nik Winchester, del Seafarers International Research Centre de la Cardiff University en Gales. "Está tratando de ofrecer el entorno más libre de regulaciones posible". Y agrega que Bolivia ha mostrado su disposición a vender registros a prácticamente todo el que los pida".

"En mayo pasado, por ejemplo, un viejo transbordador que portaba la bandera boliviana encalló cerca de una isla griega en el Mar Egeo. Al revisar la embarcación, un guardacostas griego descubrió tres camiones cargados con 1,5 millones de paquetes de cigarrillos de contrabando. El capitán y tripulación fueron sentenciados a cuatro años en prisión".

"Digamos que la de Bolivia no es una de las mejores banderas", dice el teniente comandante de la Guardia Costera griega Nicolás Vergadis, quien se encargó de la investigación".

"Las llamadas banderas de conveniencia aparecieron en los años 20, cuando los propietarios de buques estadounidenses empezaron a portar la bandera panameña para eludir las restricciones de la era de la prohibición al transporte de alcohol".

"Bolivia es parte de una nueva serie de países, que incluyen a Camboya, que han llevado los estándares a un nuevo mínimo. Bolivia, que comenzó a promover su bandera en 1987, obtiene cerca de US\$ 1 millón anualmente en las tarifas por el registro de embarcaciones, que según expertos están entre las más bajas del mundo".

"Arispe dice que los bolivianos están consternados por los abusos cometidos por los buques que portan la bandera boliviana, pero señala que el gobierno no tiene el poder de detenerlos. "Necesitaríamos una red de espías en cada puerto", señala también el WSJ..

Para concluir y luego de citar las partes más importantes del artículo, cabe agregar que todo esto es –por decir lo menos– verdaderamente vergonzoso para un país que aspira legítimamente a recuperar su salida soberana al mar. La venta indiscriminada de la licencia de bandera de conveniencia está llevando a Bolivia, antes de que vuelva a tener su mar propio, a gozar ya de una muy mala fama en la comunidad internacional. Algo hay que hacer para remediar esto y pronto. La cosa no puede seguir así. Las autoridades pertinentes tienen la palabra.

-----0000-----